

# 磁流变悬架+激光雷达，1399 万起，深蓝L06要火了？

来源：谢雅惠 发布时间：2025-11-10 18:25:53

不少朋友在 13-15 万预算选纯电车时，总容易陷入两难：要么销售把操控吹得天花乱坠，实际坐进车里，连些常用的实用功能都找不到；要么大屏看着特气派，可跑趟高速，还没到目的地就得急着找充电桩补能。不过现在不用愁了，深蓝刚推出的 L06，在 10 月 30 号开启了预售，13.99 万起的价格，真正把 “入门就满配” 落到了实处，还没正式上市，就已经积累了不少人气。

深蓝 L06 在车型划分上特别省心，就两个系列：Ultra 激光版和 Ultra + 激光版。而且每个系列都能选择 560km 或 670km 两种续航版本，加起来总共 4 款车，完全不用对着密密麻麻的配置表，一点点抠细节、比参数，省了不少麻烦。



更让人动心的是预售期的专属福利：现在订 Ultra + 版，直接赠送磁流变悬架。了解车的朋友都知道，这种配置平时得花大价钱选装，过了预售期，说不定就没这么好的机会了。不管选哪一款，操控、智能化、续航这些大家买车时最看重的刚需配置，全都给拉满了，在同价位车型里，能做到这么实在的真没几个。



说到驾控，这可是深蓝 L06 还没上市就让人眼前一亮的地方。一提起“磁流变悬架”，很多人都会想到法拉利那样的百万超跑。没想到深蓝直接把和法拉利 296GTB 同源的第四代磁流变悬架系统，装到了 13 万级的车型上，这波操作确实让人惊喜。



根据官方给出的数据，这套悬架的表现相当出色：过减速带的时候，能瞬间变软，把大部分震动都过滤掉，坐在车里几乎感觉不到颠簸；跑山路连续拐弯时，又能立马变硬，稳稳撑住车身，侧倾特别小。官方测试的麋鹿成绩达到了 85.6km/h，在同级别车型里，还真没见过这么能打的。

再加上后驱底盘，以及前麦弗逊、后五连杆的悬架组合，开起来的质感，比同价位很多车型都要高级不少。200kW 的电机，让车辆零百加速只要 5.9 秒，等红绿灯起步时，妥妥能把旁边的车甩出去半条街。后驱布局还让车身配重更均衡，转向精准得没什么虚位，变道超车时，就跟开运动轿车似的利索。

与同价位的比亚迪元 PLUS 来对比，它的高配车型 14 万多还是前驱，加速需要 7.3 秒。等深蓝 L06 上市后，实际开起来，两者在驾驶乐趣上的差距肯定很明显，就算是普通车主，也能体验到“贴地飞”的爽快感觉。

坐进深蓝 L06 的车里，科技感可不是装样子的，光看配置就能感受到满满的诚意。它搭载了全球 3nm 天玑座舱 S1 Ultra 芯片，算力达到 53TOPS，比同级别车型常用的 7nm 骁龙 8295 芯片性能还强，操作流畅度据说能和新款苹果手机媲美。

不管是滑动菜单、切换导航，还是同时开启导航、音乐和座椅加热，系统都不会出现卡顿。就算用个三五年，估计系统也不会变得卡顿，不用因为担心后期操作不流畅而纠结。

它的“四图融合导航”看着就很实用，把高德、百度、腾讯地图，再加上高精地图全都整合到了一起。不光能实时查看堵车情况、限速信息，还会提前提醒你变道。快到高速出口的时候，会主动说“前方 1 公里走右侧车道”，开车时不用老低头看屏幕，分心的情况少了很多；开启辅助功能的时候，也能更安心。

语音控制也特别灵敏，说一句“打开主驾通风再切摇滚歌单”，两个指令都能精准执行，不用分两次说，等提车后用车，肯定特别方便。

更让人惊喜的是激光雷达配置，在 13 万级的车型里，大多只有高配版本才会配备，而深蓝 L06 直接做到了全系标配。再搭配上 DEEPAL AD Max 辅助系统，以及两颗地平线 J6M 芯片，总算力达到 256TOPS，就算是刚拿驾照的新手，开着也能省心不少。

激光雷达里的 256 核点云引擎，能过滤掉 99.9% 的雨雾和灰尘，就算遇到下暴雨的天气，也能精准识别出行人、护栏等障碍物。再加上 3 个毫米波雷达、11 个摄像头和 12 个超声波雷达，车辆周围 360° 的情况都能照顾到，对周围环境看得明明白白。

它的“一段式端到端算法”比传统辅助系统聪明不少，0.3 秒就能给出驾驶指令，而且操作起来特别像老司机开车。遇到路口有人加塞，不会猛踩刹车，而是平稳减速让行；在高速上巡航时，跟车距离也很灵活，不会太近让人觉得紧张，也不会太远总被其他车加塞。

目前，城市里的相关辅助功能已经覆盖了不少城市，就算是重庆那种复杂的 8D 立交，也能顺畅领航。代客泊车辅助功能更是方便，“下车就能走，要用车的时候一键叫回来”，等上市后，新手也能轻松应对各种路况。

纯电车最让人担心的续航和安全问题，深蓝 L06 也没掉链子。全系车型都搭载了宁德时代 68.8kWh 磷酸铁锂电池，还加入了“金钟罩”技术，听说采用这项技术的车型，至今没有出现过自燃情况，安全性有了不小的保障。

再加上 CTV 车电一体设计，把车身地板和电池包整合到了一起，电池衰减和安全方面的问题，基本不用太担心。670km 续航版本，要是每天通勤用，一周充一次电完全足够；比如从广州到江门，往返 170km 跑下来，还能剩下 300 多 km 的电量，根本不用慌半路没电。

充电和能耗方面也很省心，3C 快充从 30% 充到 80% 只要 15 分钟，喝杯咖啡的功夫，就能把电补得差不多。根据官方数据，在城市堵车路况下，百公里电耗才 12.5kWh，就算在高速上以 110km/h 的速度行驶，电耗也能控制在 15kWh 以内。

按普通居民用电 0.56 元 /kWh 来算，每公里的电费也就 7、8 分钱，一年开 2 万公里，电费才 1400 多块，比同价位的燃油车，一年能省近万把块，长期用下来特别划算。

深蓝 L06 的外观也值得夸一夸，采用了家族式 “未来感美学” 设计，封闭式格栅搭配 “闪电” 造型的日间行车灯，在路上一眼就能认出来，辨识度特别高。侧面的溜背线条，不光看着好看，还把风阻系数降到了 0.26Cd，能节省不少电量，整体造型跟轿跑似的，很有动感。车尾的贯穿式尾灯加上扩散器设计，年轻又有活力，不管是自己开还是家用，都能接受。

关键是它没有为了颜值牺牲空间，车身尺寸为 4830/1905/1480mm，轴距达到 2900mm，比同级别紧凑型车大了不少。前排头部空间有 1020mm，后排腿部空间 920mm，就算是 185cm 的人坐在后排，翘二郎腿也毫无压力，不会觉得挤。

后备箱常规容积有 450L，塞进 2 个 28 寸大箱子，再加上 3 个 24 寸中等箱子完全没问题；把后排座椅放倒后，容积能扩展到 1200L，再加上底部的下沉储物格，就算是 1 米 2 的立式冰柜，也能装进去，实用性拉满。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 10辆enπ007最低售价：11.59万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车6.88万起 | 22辆

13.99 万起的预售价，能买到配备磁流变悬架、激光雷达这些高端配置的车型，而且两大系列都配齐了核心优势，特别是 Ultra + 版，预售期送悬架，性价比更高。在 13-15 万纯电市场里，深蓝 L06 把操控、智能化、续航、颜值和实用性全都做到了位，很有可能会重新定义这个价位的好车标准。

对于预算有限，又不想在配置上凑活的人来说，现在订车基本能实现 “一次到位，不用再换车”。13 万多就能入手带有百万级驾控技术的车型，还有旗舰级智能座舱和宁德时代电池作为保障，这样的实力在同级别里真不多见，估计在正式上市前，订单就会被抢爆。

而且从目前深蓝 L06 的预售热度来看，首批车的提车周期大概率不会太长，早订就能早享受，不用等太久就能开上新车。要是等正式上市后再入手，不光预售期的磁流变悬架福利没了，说不定还得排队等车，赶上购车旺季，甚至可能要等一两个月。

更重要的是，在 13-15 万级纯电市场里，像深蓝 L06 这样把 “高端配置下放” 做得这么彻底的车型，短时间内很难有竞品能追上。毕竟磁流变悬架、全系激光雷达这些配置，在更高价位的车型上都不算常见，深蓝直接把它们给到 13 万级车型上，还搭配了宁德时代



电池和 3nm 芯片，性价比几乎是 “断层式” 的优势。

对于有刚需的用户来说，选车最怕的就是 “买完就后悔”，但深蓝 L06 从驾控到智能辅助，从续航到空间，每一项都精准踩中了家庭用车的核心需求。不管是日常通勤、周末短途出游，还是偶尔的长途自驾，它都能轻松应对，不用再为 “配置不够用” “续航焦虑” 这些问题发愁。

现在趁着预售订车，既能拿到专属福利，又能优先提车，还能避开上市后的购车高峰，这么算下来，深蓝 L06 确实是当下 13-15 万级纯电市场里值得入手的选择之一。如果你感兴趣，不妨去线下试驾体验。

HTML版本: [磁流变悬架+激光雷达，1399 万起，深蓝L06要火了？](#)